



SHARE YOUR RIDE

#BUILTFORGLORY



GEBRUIKERSHANDLEIDING

Ridley™ is een geregistreerd handelsmerk van
R. P. Beheer N.V., Runkstersteenweg 370, 3500 Hasselt, België.

Lees alle instructies in deze handleiding aandachtig en volg ze strikt op alvorens uw nieuwe RIDLEY-frame te gebruiken! Bewaar dit boekje en alle documentatie bij uw RIDLEY-frame op een veilige plaats, want ze bevatten belangrijke informatie. Zorg ervoor dat u deze overhandigt aan de nieuwe eigenaar van uw RIDLEY-frame in geval u beslist het frame te verkopen.

WAARSCHUWING! Fietsen kan gevaarlijk zijn, zowel in wedstrijdverband als recreatief. Een slechte kwaliteit van het wegdek, ongunstige weersomstandigheden, de gezondheidstoestand van de fietser, de snelheid, het gewicht van de fietser en zijn of haar fietsvaardigheid zijn de belangrijkste – maar niet de enige – factoren die voorzienbare ongevallen kunnen veroorzaken. De impactenergie die vrijkomt bij dergelijke ongevallen, kan uw nieuwe ridley-frame ernstig beschadigen of zelfs breken ondanks het feit dat het uiterst geavanceerd is, hetgeen betekent dat het is gemaakt met behulp van de beste productietechnologieën en de beste materialen die momenteel verkrijgbaar zijn op de markt (pagina 9).

WAARSCHUWING! Het doel van deze handleiding is de juiste bediening evenals handelingen en situaties te tonen die moeten worden vermeden, om uw nieuwe ridley-frame in veilige omstandigheden te gebruiken en te blijven gebruiken.

WAARSCHUWING! Periodieke en regelmatige inspecties van uw frame door een erkend dealer zijn fundamenteel voor uw veiligheid, en dienen te worden genoteerd op de bijgevoegde coupons.

In naam van ons allemaal bij RIDLEY willen wij u graag bedanken voor het vertrouwen dat u in ons stelt. We zijn ervan overtuigd dat uw nieuwe RIDLEY-frame u uren en uren plezier zal bieden. Kortom, het zal u heel gelukkig maken. Wij bij RIDLEY zijn – echter – vooral bezig met uw veiligheid. Wij willen fietsen bouwen voor uw kinderen en de kinderen van uw kinderen. Dat is de reden waarom wij u vragen deze handleiding heel aandachtig te lezen. Ze is bedoeld om u te tonen hoe u uw RIDLEY-frame en, bijgevolg, uw nieuwe fiets waarvan het frame het belangrijkste – maar niet het enige – onderdeel is, op een veilige manier moet gebruiken. Naast de juiste maatregelen zijn er handelingen en situaties die moeten worden vermeden, omdat ze ernstige schade kunnen toebrengen zowel aan u als aan het frame. Inspectie is een fundamenteel element dat bijdraagt tot de garantie van uw veiligheid.

LET IN HET BIJZONDER OP HET VOLGENDE SYMBOOL:

WAARSCHUWING! Dit symbool wijst op instructies die uiterst belangrijk zijn voor uw veiligheid en/of die de aansprakelijkheid van RIDLEY ten opzichte van u kunnen beperken. Lees ze allemaal zeer aandachtig. Wees heel voorzichtig wanneer u fietst, respecteer de natuur en, bovenal, draag STEEDS een helm, die goed is vastgemaakt, en geschikte speciale kledij.

VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN

WAARSCHUWING! RIDLEY kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van het onredelijk, onverwacht en in elk geval onjuist gebruik en/of bediening van uw frame en de vork ervan (zie pagina 6).

WAARSCHUWING! U dient zich ervan bewust te zijn dat RIDLEY enkel uw frame heeft ontworpen en geproduceerd en dat zij enkel verantwoordelijk is voor dit onderdeel. Alle andere onderdelen van uw fiets zijn gemaakt door andere fabrikanten, die daar uiteraard verantwoordelijk voor zijn. Wij raden u aan ook de handleidingen voor deze andere onderdelen te raadplegen.

WAARSCHUWING! Alle instructies en/of praktische tips in deze handleiding, met betrekking tot uw fiets in zijn geheel en/of met de individuele onderdelen ervan los van uw RIDLEY-frame, worden gegeven in uw belang. Ze zijn echter niet bedoeld als impliciete of expliciete aanvaarding van aansprakelijkheid door RIDLEY met betrekking tot deze onderdelen. Zorg ervoor dat u de handleidingen van de fabrikanten van de onderdelen van uw fiets die aan u zijn overhandigd, zorgvuldig leest en respecteert.

WAARSCHUWING! Breng nooit wijzigingen aan het frame, de vork of de onderdelen aan. Boren, polijsten, schuren kan de veiligheid van uw fiets in het gedrang brengen. U mag de originele vork niet vervangen, tenzij het vervangingsonderdeel van hetzelfde model is. Het is mogelijk dat het gebruik van verschillende vorkmodellen niet dezelfde veiligheid biedt en/of dat het een invloed heeft op uw vermogen om uw fiets te besturen en/of dat het extra belasting toevoegt.

WAARSCHUWING! De LEVENSDUUR van uw RIDLEY-frame kan drastisch worden verminderd in geval u de regels niet respecteert die in deze handleiding staan beschreven (zie pagina 5).

WAARSCHUWING! Het is absoluut noodzakelijk uw volledige fiets regelmatig te inspecteren, en te laten inspecteren, in het bijzonder het frame en de vork, maar ook de stuurpen en het stuur, om mogelijke tekenen van slijtage of veroudering te detecteren (zie pagina 8).

DO'S EN DON'TS VOOR EEN LANGERE LEVENSDUUR VAN UW RIDLEY-FRAME

Uw RIDLEY-frame is een modern product en RIDLEY heeft tijdens de productie ervan de meest gesofisticeerde methodes en materialen gebruikt die op de markt verkrijgbaar zijn. RIDLEY wil steeds producten maken die de beste competitieve prestaties en een hoge betrouwbaarheid inzake veiligheid bieden. Net zoals andere producten hebben de producten van RIDLEY een bepaalde LEVENSDUUR en kan deze drastisch worden verminderd als de onderstaande instructies niet worden gerespecteerd. RIDLEY kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van het onredelijk, onverwacht en in elk geval onjuist gebruik en/of bediening van de frames en vorken. Dit gebruik en deze bediening omvat, maar is niet beperkt tot:

1. Het lakken en/of opnieuw lakken van RIDLEY-frames. RIDLEY-frames mogen enkel opnieuw worden gelakt binnen de garantieperiode van RIDLEY, uitsluitend door RIDLEY en enkel in de oorspronkelijke kleur.
2. Het niet uitvoeren van het periodiek onderhoud en de periodieke inspectie van uw RIDLEY-frame door de ERKENDE RIDLEY-DEALER.
3. Het gebruik van corroderende detergenten en sommige smeermiddelen die in het algemeen worden gebruikt voor het reinigen van mechanische onderdelen zoals, bijvoorbeeld, gasolie, dat harscement kan oplossen als het achterblijft.
4. Het stallen van een fiets met het frame in rechtstreeks zonlicht, omdat de structurele integriteit van de frames, die volledig of gedeeltelijk zijn gemaakt uit koolstofvezel, ernstig kan worden aangetast wanneer de frames worden blootgesteld aan een intense warmtebron.
5. Schokken, vallen of stoten, zelfs indien ze ogenschijnlijk onbelangrijk zijn. Laat in dat geval het frame onmiddellijk inspecteren door uw ERKENDE RIDLEY-DEALER alvorens uw fiets opnieuw te gebruiken.
6. Zelf wijzigen en/of herstellen van uw RIDLEY-frame. RIDLEY moet uw frame behandelen op het verzoek van uw ERKENDE RIDLEY-DEALER naar wie u uw frame indien nodig moet terugbrengen.
7. Monteren en/of demonteren van uw RIDLEY-frame door iemand anders dan een ERKENDE RIDLEY-DEALER.
8. Het gebruik van uw RIDLEY-frame op een ander wegooppervlak dan de normale weg waarvoor het is ontworpen en gemaakt.
9. Gebruik van het product door iemand die meer dan 95kg weegt.
10. Installatie op uw fiets van gewichten, extra gewichten en/of andere toebehoren zoals een kinderzitje.
11. Het gebruik van het product door iemand die geen geschikte psychische/fysieke conditie heeft, hem/haar toelaten het product te gebruiken, of het gebruik ervan in verkeers- of weersomstandigheden die gevaarlijk zijn.
12. In het algemeen, eender welk gebruik van uw RIDLEY-frame dat niet voldoet aan de praktijk van een normaal en redelijk verwacht gebruik.

TE RESPECTEREN REGELS VOOR HET EERSTE GEBRUIK VAN UW FIETS

Enkel uw ERKENDE RIDLEY-DEALER is goed op de hoogte van en is verantwoordelijk voor de juiste assemblage van uw fiets met behulp van de onderdelen van uw keuze. Alvorens er snel of in veeleisende omstandigheden mee te rijden zoals snelle afdalingen, of spurten, dient u vertrouwd te geraken met uw nieuwe uitrusting tegen een gematigde snelheid in een open gebied dat vrij is van obstakels. Wij geven u hieronder een niet-limitatieve lijst van duidelijke preventieve maatregelen.

WAARSCHUWING! U dient vertrouwd te raken met uw nieuwe uitrusting in een obstakelvrije zone alvorens ze te gebruiken tegen een hoge snelheid, in veeleisende omstandigheden of in de aanwezigheid van obstakels.

WAARSCHUWING! Onthoud dat u voor elk van de volgende stappen de handleiding en/of de instructies die gegeven zijn door de fabrikant van het desbetreffende onderdeel, die zijn overhandigd bij de aankoop van uw fiets, aandachtig moet lezen, en dat u deze strikt moet volgen. Als u deze niet hebt ontvangen, vraag ze dan aan uw ERKENDE RIDLEY-DEALER alvorens uw nieuwe fiets te gebruiken. Hetgeen hieronder staat beschreven, zijn slechts een aantal aanbevelingen die zijn gebaseerd op onze vijftig jaar ervaring in fietsen in wedstrijdverband. Dit vormt echter in geen geval een impliciete of expliciete aanvaarding van ons deel van de aansprakelijkheid voor onderdelen die wij niet gemaakt hebben.

REMMEN.

Controleer eerst en vooral of het remsysteem goed werkt door de remhendel enkele keren na elkaar te bedienen. De remmen moeten even goed blijven remmen, zelfs na intensief remmen. Als dit niet het geval is, moet u uw fiets onmiddellijk terugbrengen naar uw ERKENDE RIDLEY-DEALER. Wees in elk geval voorzichtig wanneer u te hard remt met de voorrem. Als u plots te hard remt met de voorrem, kan het achterwiel naar boven vliegen en kan het voorwiel naar een kant slippen, waardoor u bijgevolg de controle verliest en kunt vallen.

SNELLE PEDAALONTKOPPELING.

Zorg er ook voor dat de snelle pedaalontkoppelingsmechanismen van uw fiets goed aangepast zijn. De schoenen die u draagt, moeten goed passen en ze moeten gemakkelijk klikken in de pedalen. Zorg ervoor, bij snel duwen en trekken, dat uw voeten niet uit de pedalen loskomen. Ze mogen enkel uit de pedalen komen wanneer u dat wilt en dit moet eenvoudig zijn, zonder een speciale kracht te moeten uitoefenen, door een bepaalde snelle zijwaartse beweging. Als u problemen hebt om uw voeten uit de pedalen te krijgen, breng uw fiets dan terug naar uw ERKENDE RIDLEY-DEALER alvorens de fiets opnieuw te gebruiken.

VERSNELLINGSSCHAKELMECHANISMEN.

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de versnellingschakelmechanismen die zijn geïnstalleerd op uw fiets. Zorg ervoor dat het schakelsysteem is ingeschakeld en vermijd het gebruik van combinaties van verhoudingen die ervoor zorgen dat de ketting een grote hoek maakt ten opzichte van het ideale vlak dat wordt bepaald door het midden van de fiets van de voorkant naar de achterkant. Anders bestaat het risico dat een plots en onjuiste schakeling tussen versnellingen ervoor zal zorgen dat de ketting klem geraakt tussen de tanden, waardoor de fiets plots zal blokkeren en de fietser, bijgevolg, zal vallen. Zelfs als de fietser niet valt, kan dit leiden tot een slechte afstelling van de schakeling tussen versnellingen. De exacte positie van de achterderailleur kan meer in het bijzonder veranderen wanneer het de ketting verschuift naar de binnenste tand die zich het dichtst bevindt bij de wielspaken. Omdat de derailleur is gebogen, of omdat deze los is geraakt van de steun ervan op het frame, of omdat de eindslag slecht afgesteld geraakt, of door de combinatie van het effect van al deze factoren kan het gebeuren dat het onderste uiteinde van de derailleur tussen de spaken terechtkomt, hetgeen leidt tot structurele schade en een plots val, wat onvermijdelijk en gevaarlijk is. Zorg ervoor dat het stuur stevig op de stuurpin blijft zitten, dat het niet uit positie geraakt en dat het niet beweegt als eraan wordt gedraaid of als het wordt gebogen.

STUUR.

Zorg ervoor dat het stuur geen speling heeft wanneer er stevig heen en weer wordt getrokken terwijl u de fiets stevig vasthoudt en de voorrem volledig dichtknijpt. Breng de fiets terug naar uw ERKENDE RIDLEY-DEALER in geval van abnormale bewegingen of geluiden na deze test; verhoog de snelheid anders geleidelijk en zorg ervoor dat uw fiets recht en stabiel rijdt, zonder afwijkingen, slingerbewegingen of trillingen. Dergelijke situaties zijn zeldzaam; ze kunnen worden veroorzaakt door verschillende factoren, die individueel of in combinatie voorkomen. Als u trillingen ervaart die beginnen vanaf een bepaalde snelheid en die heviger worden wanneer u het stuur loslaat, breng uw fiets dan terug naar uw ERKENDE RIDLEY-DEALER voor inspectie van de onderdelen en/of voor herstelling van de fiets.

BASISFEITEN DIE U MOET KENNEN ALVORENS UW FIETS TE GEBRUIKEN VOOR DE EERSTE KEER

De fiets is tot nu toe het meest doeltreffende voertuig dat is uitgevonden door de mens. Noch een formule 1-racewagen, noch de meest moderne passagiersvliegtuigen die een structurele efficiëntie hebben van 0,5 kunnen concurreren met de efficiëntie van de fiets als voertuig, dat 8 kg weegt en 80 kg kan transporteren (waardoor het bijgevolg een structurele efficiëntie heeft van 10). Anderzijds moet de fiets, die een tweewielig voertuig is, in evenwicht worden gehouden door de fietser. Door de aard ervan kan het bovendien geen beschermend omhulsel bieden, waardoor de fietser volledig wordt blootgesteld en in het bijzonder kwetsbaar is voor gevaaren in de omgeving. Dat is de reden waarom u zeer aandachtig moet zijn terwijl u fietst. Bovendien is de bewegingsenergie, die afhankelijk is van de massa en de snelheid, steeds veel hoger dan wat we intuïtief verwachten. In het geval van een impact verdwijnt uw kinetische energie niet, maar wordt ze eerder omgezet in structurele vervorming en warmte. In het geval van een frontale botsing is het evident dat niemand zal verwachten dat zowel de fiets als de fietser hun structurele integriteit zullen behouden. Echter, wanneer u obstakels raakt waarover u kunt rijden, zoals onffenheden in het wegdek, putten, mangatdelsels die zijn omgeven door een verhoogde asfalttrand, roosters met spleten waarin het wiel kan vastgeklemd geraken, enz., kan er een destructieve impact plaatsvinden. Het probleem waarvan wij ons bewust moeten zijn, is dat veranderingen in de snelheid die

worden bepaald door de impact van nature bijna ogenblikkelijk zijn; de krachten die worden gegenereerd in een fractie van een seconde waarin de snelheid kan veranderen, kunnen bijgevolg enorm zijn. Een voorbeeld: Als een gemiddelde fietser die 80 kg weegt, met zijn fiets rijdt tegen een snelheid van 40 km per uur en een onverwacht obstakel raakt met zijn voorwiel, waardoor zijn snelheid onmiddellijk wordt verminderd tot 10 km per uur, dan worden de fiets en de fietser blootgesteld aan een kracht die, naast het momentum, afhankelijk is van de tijd waarin de bovenstaande verandering heeft plaatsgevonden. In dat geval, wanneer de verandering plaatsvindt in 1/10de van een seconde, bedraagt de kracht die inwerkt op het systeem fiets-fietser ongeveer 600 kg, maar als de verandering plaatsvond in 1/100ste van een seconde, dan zou de kracht 6000 kg kunnen bedragen! In het geval dat uw fiets schade opgelopen heeft door een ongelukkige impact, en u valt omdat een deel van uw fiets is gebroken of vervormd, is het daarom niet de schuld van de fiets, maar eerder van de obstakels die de impact hebben veroorzaakt. Dat is de reden waarom u steeds heel voorzichtig moet zijn als u fietst, en u moet vertragen wanneer er veel hobbels zijn op de weg of in geval van een slechte zichtbaarheid.

De materialen die RIDLEY gebruikt voor het maken van de frames en vorken, zijn ofwel metaallegeringen ofwel samengestelde materialen op basis van koolstofvezel. Voorbeeld van het eerste type zijn stalen en verschillende aluminium- en titaniumlegeringen. Zowel de metalen als de samengestelde materialen zijn van de hoogste kwaliteit en bieden mechanische eigenschappen die de maximale veiligheid van de gebruiker garanderen. Het is belangrijk op te merken dat de twee bovenstaande klassen van materialen zich verschillend gedragen in het geval van een ongelukkige destructieve impact. Metaallegeringen kunnen breken, maar eerst draaien en buigen ze, terwijl de samengestelde materialen gewoon breken, hoewel ze meer bestand zijn tegen een impact dan metaallegeringen. Ze zijn uiteraard niet heel breekbaar, maar ze hebben een typisch gedrag en als ze breken, betekent dit dat de kracht die ze heeft vernietigd en die een gelijkaardige structuur gemaakt uit metaallegering ook zou vervormen of in stukken zou breken, groter was dan de maximale sterkte ervan, hoe hoog deze ook mag zijn voor een product dat goed was ontworpen en dat was gemaakt volgens de industriële normen.

UIT TE VOEREN CONTROLES VOOR ELK GEBRUIK

WAARSCHUWING! Onthoud dat u voor elk van de volgende stappen de handleiding en/of de instructies die gegeven zijn door de fabrikant van het desbetreffende onderdeel, die zijn overhandigd bij aankoop van uw fiets, aandachtig moet lezen, en deze strikt moet volgen. Als u deze niet hebt ontvangen, vraag ze dan aan uw ERKENDE RIDLEY-DEALER alvorens uw nieuwe fiets te gebruiken. Hetgeen hieronder staat beschreven, zijn slechts een aantal aanbevelingen die zijn gebaseerd op onze vijftig jaar ervaring met fietsen in wedstrijdverband. Dit vormt echter in geen geval een impliciete of expliciete aanvaarding van ons deel van de aansprakelijkheid voor onderdelen die wij niet hebben gemaakt.

FRAME EN VORK.

Een propere fiets, waarvan de mechanische onderdelen goed geolied en gesmeerd zijn en waarvan de oppervlakken van het frame en de vorken blinken, is niet enkel mooi vanuit esthetisch oogpunt, maar het zorgt er ook voor dat alle onderdelen goed zichtbaar zijn. Zo ziet u steeds mogelijke tekenen van vermoeidheid of slijtage en door de opeenhoping van schurend materiaal of afzettingen van corrosieve stoffen (bijv. gevormd door zweten) te verwijderen, zorgt u er onder andere voor dat uw fiets langer meegaat en zijn hoge commerciële waarde behoudt.

BANDEN.

Respecteer de bandendruk die wordt aanbevolen door de bandenfabrikant en die staat vermeld op de velgrand van de banden en zorg er steeds voor dat uw banden intact en niet te versleten zijn en dat er geen insnijdingen of krassen op staan die de band niet langer luchtdicht maken wanneer deze is opgeblazen.

WIELEN.

De wielen mogen niet omhoog en omlaag, of van links naar rechts, bewegen wanneer ze beginnen te draaien. De wielrand dient dicht langs de remblokjes te bewegen zonder enige afwijking. Als dit niet het geval is, breng dan uw fiets terug naar uw ERKENDE RIDLEY-DEALER om de wielen opnieuw te laten uitlijnen alvorens ermee op de weg te rijden.

REMMEEN.

De integriteit van het remsysteem is uiterst belangrijk voor uw veiligheid. Daarom moet u het controleren en/of laten controleren. De remblokjes mogen meer in het bijzonder niet te dun worden door slijtage. Ze moeten op één lijn staan met de rand en ze moeten op een afstand van 1 tot 2 mm ervan staan. Doe voorzichtig een praktische test alvorens te beginnen fietsen door de remhendels te bedienen. Ze moeten vrij bewegen zonder te dicht bij het stuur te komen.

WIELKOPPELINGSYSTEEM.

De wielen moeten stevig zijn vastgemaakt aan de vork. Met het snelkoppelingsysteem kunnen de wielen snel worden geplaatst zonder gereedschap. Terwijl de vergrendelingshendel in de vergrendelingspositie staat, moet de wielas in de lager worden gestoken en moet het wiel perfect uitgelijnd worden met de structurele delen van de voorste vork en de achterste vork. Vergrendel manueel, oefen een gematigde kracht uit op de snelkoppelingshendel, die in een positie moet staan waarin deze gemakkelijk kan worden vastgegrepen als ontkoppeling gewenst is.

STUUR EN STUURPEN.

Het stuur en de stuurpen dienen regelmatig zorgvuldig te worden geïnspecteerd en gecontroleerd op mogelijke tekenen van vermoeidheid zoals krassen, groeven, knikken of barsten. Wees grondig want wanneer de stuurpen het plotseling begeeft of het stuur doorbuigt, kan dit ernstige gevolgen hebben voor de persoon die met de fiets rijdt.

ZADEL EN ZADELPEN.

Het gewicht van het lichaam wordt ondersteund door het zadel. Het zadel en de zadelpen definiëren een steunpunt ten opzichte waarvan de spieren in de benen al het werk doen. Daarom moeten het zadel en de zadelpen regelmatig worden gecontroleerd. Inspecteer meer in het bijzonder regelmatig de schroeven en de kop van de zadelpen. Wanneer u het zadel aan beide uiteinden vastneemt met de handen en de veiligheid controleert, door eraan te draaien of het te bewegen, mag het niet piepen of bewegen.

PERIODIEKE CONTROLES

U moet uw fiets controleren, in de eerste plaats om mogelijke problemen te voorkomen die een nadelig effect kunnen hebben op uw veiligheid. Als u de fiets gewoon gebruikt, kan dit leiden tot situaties die, als ze worden verwaarloosd, kunnen resulteren in latere schade. Het meest frappante voorbeeld hiervan is het raken van een obstakel, dat op het eerste zicht geen sporen nalaat. Of het kan een val zijn met als gevolg "niets anders dan enkele krassen op de lak van het frame". Het is dan dat u een gewoon onderhoud moet uitvoeren. Onaangepast onderhoud versnelt slijtage. Een fiets die versleten is en waarmee gebotst is, kan niet zo functioneel en betrouwbaar zijn als zou moeten zijn. Volg zorgvuldig de instructies die in het COUPONBOEKJE staan. Ze zullen mondeling worden uitgelegd door uw ERKENDE RIDLEY-DEALER wanneer u uw RIDLEY-frame koopt. Als uw dealer dit nalaat, vraag dan uitleg voordat u uw fiets voor de eerste keer gebruikt.

VEILIGHEIDSGEVELS EN PRAKTISCHE TIPS OM GEKENDE RISICO'S BIJ FIETSEN TE MINIMALISEREN

NALEVING VAN DE VERKEERSREGELS.

U moet de verkeersregels met betrekking tot het fietsen kennen en respecteren. Deze regels variëren van land tot land, maar er zijn ook enkele uniforme verkeersregels die wij even willen aanhalen:

- Als u in groep fietst, rijdt dan op één lijn.
- Rijd nooit aan de verkeerde kant van de weg.
- Gebruik de juiste handsignalen en herhaal ze wanneer dit nodig is.
- Probeer te anticiperen op onverwachte situaties, houd er rekening mee dat het moeilijker is een fietser te zien dan andere weggebruikers, en dat veel chauffeurs de rechten van de fietser niet kennen of respecteren.
- Installeer een bel of toeter op de fiets.
- Gebruik reflectoren en lichtgekleurde kledij die het licht het best reflecteert.
- Rijd, in het algemeen, defensief met uw fiets omdat u kwetsbaar bent wanneer u met de fiets op de weg rijdt. Daarom moet u proberen te anticiperen op situaties en op te treden volgens het principe van zelfbescherming, meestal door mogelijk gevaarlijk gedrag van anderen te voorzien.

HET GEBRUIK VAN EEN HELM.

Telkens we fietsen, moeten we een helm dragen die stevig is vastgemaakt en die goed past op ons hoofd. Een onbeschermd hoofd is heel kwetsbaar. Het voortdurend gebruik van een helm die voldoet aan de veiligheidsnormen, zal u helpen letsels te vermijden.

KLEDIJ / BRIL.

Het wordt ook aangeraden een beschermende bril en speciale fietskledij te dragen.

TECHNISCH ADVIES VOOR HET RIJDEN.

- Trap niet wanneer u langzaam rijdt en in scherpe bochten. Racefietsen hebben een korte wielbasis en het is mogelijk dat uw tenen het voorwiel raken. Bij normale snelheden wordt het stuur nooit ver genoeg gedraaid opdat dit zou kunnen gebeuren.
- Als het regent en als het wegdek nat is, of in het algemeen in omstandigheden met verminderde

grip van de banden op het wegdek, dient u uiterst voorzichtig te zijn en dient u niet enkel traag te rijden, maar ook te vermijden om hard te remmen. Wanneer het regent en bewolkt is, is de zichtbaarheid verminderd voor u en voor anderen, en neemt de remtijd en de remafstand toe.

- Wees in het bijzonder VOORZICHTIG voor oversteekplaatsen van voetgangers en voor natte bladeren op de weg, want het is daar dat u zo goed als geen grip hebt.

BEPERKTE GARANTIE

NV Race Productions ("Ridley"), een Belgisch bedrijf gevestigd in Paal-Beringen, geeft de volgende beperkte garantie op Ridley-fietsen en -frames.

Ridley beperkte vijf (5) jaar garantie

Frames: Krachtens volgende beperkingen en voorwaarden vallen Ridley frames onder garantie voor materiële en/of technische productiefouten voor een periode van vijf (5) jaar voor de eerste eigenaar indien het frame is aangekocht via een erkende Ridley dealer.

De vijf (5) jaar garantie geldt enkel voor fietsen die in normale omstandigheden werden gebruikt en naar behoren werden onderhouden (zie gebruikershandleiding).

De beperkte garantie geldt niet op lak- en vernislagen en onderdelen die op de fiets of het frame staan, zoals wielen, versnellingsystemen, remmen, zadelpen, stuur en stuurpen, of onderdelen van het veringsysteem. Voor lak- en vernislagen is er een garantie tegen materiële en/of technische productiefouten van twee (2) jaar.

Onderdelen gemonteerd op de fiets of het frame, zoals wielen, versnellingsystemen, remmen, zadelpen, stuur en stuurpen of onderdelen van het veringsysteem vallen onder de beperkte garantie van de fabrikant. Deze garantie vervalt indien de fiets of het frame niet nieuw werd aangekocht of niet correct gemonteerd werd door een erkende Ridley dealer.

Bijkomende voorwaarden

Deze beperkte garantie is uitsluitend bedoeld voor de eerste eigenaar van deze nieuwe Ridley-fiets of -frame, op voorwaarde dat de aankoop bij een erkende Ridley-dealer is gebeurd, en voor zolang de eerste eigenaar de Ridley-fiets in zijn bezit houdt. Deze beperkte garantie is niet overdraagbaar.

Om van uw rechten onder deze beperkte garantie gebruik te maken, moeten de fiets of het frame aan uw erkende Ridley-dealer worden bezorgd, samen met een reçu, een factuur of een ander voldoende schriftelijk aankoopbewijs waarop het serienummer van de fiets of van het frame staat vermeld. Indien Ridley oordeelt dat deze fiets, dit frame of een onderdeel onder deze garantie valt, dan wordt dit naar goeddunken van Ridley gerepareerd of vervangen. Deze beslissing is definitief en bindend. De eerste eigenaar betaalt alle werkuren voor het repareren of vervangen van alle onderdelen. Deze beperkte garantie omvat onder geen beding de transportkosten van en naar een erkende Ridley-dealer. Deze kosten zijn in voorkomend geval voor rekening van de eerste eigenaar.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op normale slijtage, noch op gebreken, storingen of defecten die te wijten zijn aan verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerde montage, foutief onderhoud, wijzigingen, aanrijdingen, botsingen of foutief gebruik. Deze fiets of dit frame werd niet ontworpen, ontwikkeld, verspreid, geproduceerd of verkocht om trucs uit te voeren, op rampen te rijden, sprongen te maken, agressief te rijden, op zwaar terrein, in een extreem klimaat of zwaar belast te fietsen, voor commerciële of andere doeleinden te gebruiken; in dergelijke gevallen kan de fiets schade oplopen of kan de fietser zich ernstig kwetsen. In al deze gevallen vervalt de garantie.

Dit is een integrale slotverklaring van ridley's beperkte garantie. Ridley geeft geen toestemming, ook niet aan geautoriseerde dealers, om enige andere garanties te bieden, expliciet of impliciet, voor of in naam van ridley. Niemand anders dan ridley, en geen andere verklaring dan deze van ridley, met inbegrip van, maar niet beperkt door, een bewijsvoering van derden, resulteert in een geval van garantie met betrekking op ridley frames. Alle rechtsmiddelen die aanwendbaar zijn voor de originele eigenaar, zijn hier genoemd. Overgeengedragen wordt dat ridley's aansprakelijkheid onder deze beperkte garantie nooit groter kan zijn dan het bedrag van de oorspronkelijke aankoop. Ridley kan niet aansprakelijk gesteld worden voor incidentele of gevolgschade.

Afwijzing van aansprakelijkheid

De oorspronkelijke eigenaar doet afstand van en Ridley is niet aansprakelijk voor alle andere rechtsmiddelen, verplichtingen, aansprakelijkheden, rechten, garanties die rechtstreeks of onrechtstreeks voortvloeien uit de wet of anderszins, met inbegrip van maar niet beperkt tot enige beweerde impliciete garantie die ontstaat uit de prestaties, handels- of gebruikspraktijken en enige beweerde impliciete garantie van geschiktheid.

In bepaalde staten, rechtsgebieden, landen of provincies zijn sommige of alle hierin vermelde beperkingen, uitsluitingen of beperkingen van incidentele schade of gevolgschade verboden. Ingeval een bepaling onuitvoerbaar zou worden verklaard, zal alleen deze bepaling worden getroffen door de niet-uitvoerbaarheid en blijven alle andere bepalingen wel van toepassing. Deze beperkte garantie verstrekt de oorspronkelijke eigenaar bepaalde wettelijke rechten en regresvorderingen en, afhankelijk van de staat, het rechtsgebied, het land of de provincie, kan de oorspronkelijke eigenaar andere rechten of regresvorderingen bezitten.