



Beste Supra rijder,

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Supra wielen. Om te zorgen dat u maximaal plezier heeft van uw wielen, willen wij u de volgende tips meegeven:

- De maximale bandenspanning is 8bar / 120psi. Hierbij dient de temperatuur ook in acht te worden genomen. Bij langdurig remmen neemt de temperatuur van de velg en de band toe, waardoor de 8bar en daarmee de limiet kan worden overschreden. Een te hoge bandenspanning resulteert in het uitzetten van de velgrand.
- Langdurig slepend remmen dient ten alle tijden voorkomen te worden. Door veelvuldig remmen zullen de velgen te heet worden en daardoor uitzetten. In geval van twijfel voor oververhitting van het remsysteem, onderbreekt u dan uw rit om het remsysteem af te laten koelen.
- Wen u er aan bij lange dalingen kort maar krachtig te remmen en de remmen tussendoor los te laten. Velgremmen kunnen oververhit raken bij slepend remmen. Bent u niet bedreven in het maken van lange afdalingen, dan is het raadzaam om andere wielen te gebruiken tijdens uw rit in de bergen.
- Gebruik geschikte remblokken. Zorg dat de remblokken schoon zijn. Remblokken met daarin aluminium schilfers of steentjes vreten het remoppervlak weg. Bij gebruik in slechte condities dient u rekening te houden met extra snelle slijtage.
- De spaakspanning mag niet hoger zijn dan 130kgf. Vraag hiervoor uw dealer dit eventueel te controleren.
- Onderdelen uit carbon mogen nooit blootgesteld worden aan hoge temperaturen. Bewaar deze delen niet in de buurt van een warmtebron en ook niet in een auto die in de zon staat. Onderdelen van carbon hebben net als alle onderdelen uit licht materiaal slechts een beperkte levensduur.

Dear Supra user,

Congratulations with your new Supra wheels. To make sure you get the most out of your wheels, we want to give you some advice:

- The maximum tire pressure is 8 bar/ 120psi. Please take in mind that higher temperatures result in a higher tire pressure. While braking for a long time without pauses, this may result in a higher rim and tire temperature. This will cause a rise of the pressure which may exceed the maximum of 8 bar. When the pressure is too high, then the rim wall may expand.
- Braking for a long time without pauses has to be prevented at all times. Because of the lack of pauses the brake system may get overheated which causes the rim wall to expand. This damage can't be undone. Interrupt your ride to let the brake system cool down and to prevent the rims from expanding.
- Prevent prolonged braking and get used to brake short and hard, especially when riding in the mountains. If you are not used to riding in the mountains and making long descents, you may better use other wheels in the mountains.
- Use suitable brake pads. Make sure that the pads are clean. Dirty pads and riding in harsh conditions may increase wear of the rim wall.
- Spoke tension may not exceed 130kgf. Ask your dealer for advice.
- Carbon bike parts may never be exposed to high temperatures or stored next to a source of heat. This also means you may not store them in a hot car, parked in the sun. Carbon parts have, like other light material parts, a limited life time.

Met vriendelijke groet / With kind regards,

Team Supra