

KONINKLIJKE
Gazelle



Geeft je zin in fietsen!



**HANDLEIDING GAZELLE
MET PANASONIC SYSTEEM**

INHOUD

| | | | |
|---|----------|--|-----------|
| INLEIDING | 4 | 4. CENTERDISPLAY EN ZIJDISPLAY | 15 |
| 1. VEILIGHEID | 5 | 4.1 LCD-CENTERDISPLAY | 15 |
| 1.1 ALGEMEEN | 5 | 4.1.1 LCD-centerdisplay aanbrengen | 15 |
| 1.2 WETTELIJKE BEPALINGEN | 5 | 4.1.2 LCD-centerdisplay vastzetten | 16 |
| 1.2.1 Betekenis voor de gebruiker | 6 | 4.1.3 LCD-centerdisplay verwijderen | 16 |
| 1.2.2 Veiligheid en garantie | 6 | 4.1.4 Knoopcelbatterij van LCD-centerdisplay | 16 |
| 1.2.3 Afvalverwijdering | 6 | 4.1.5 Bedieningselement van LCD-centerdisplay | 17 |
| 1.3 ONDERHOUD EN REPARATIE | 6 | 4.2 LCD-ZIJDISPLAY | 18 |
| 1.4 TRANSPORT VAN DE FIETS | 6 | 4.3 INSTELLINGEN EN FUNCTIES | 19 |
| 1.4.1 De fiets transporteren met de auto | 6 | 4.3.1 Systeem in- en uitschakelen | 19 |
| 1.4.2 De fiets transporteren in de trein | 7 | 4.3.2 Basisinstellingen weergeven en aanpassen | 19 |
| 1.4.3 De fiets transporteren in het vliegtuig | 7 | 4.3.3 Waardes resetten | 20 |
| 2. OPBOUW VAN DE FIETS | 8 | 4.3.4 Snelheids- en indicatiefuncties | 20 |
| 3. ACCU | 9 | 4.3.5 Aanpassen van de oplaadstatus accu | 21 |
| 3.1 VERWIJDEREN VAN DE ACCU | 10 | 4.3.6 Weergave van de ondersteuning | 21 |
| 3.2 PLAATSEN VAN DE ACCU | 10 | 4.3.7 Walk-assist toets (hulp bij het lopen) | 21 |
| 3.3 ACCU OPLADEN | 11 | 4.3.8 Aan/uit schakelen van verlichting | 22 |
| 3.4 LADEN VAN DE ACCU AAN DE FIETS | 11 | 4.3.9 USB-aansluiting | 22 |
| 3.5 LADEN VAN DE AFGENOMEN ACCU | 12 | 5. OPLAADAPPARAAT | 24 |
| 3.6 OPLAADNIVEAU CONTROLEREN | 13 | 5.1 OORZAKEN EN OPLOSSINGEN VAN FOUTEN | 25 |
| 3.7 GARANTIE EN LEVENSDUUR | 13 | 6. SNELHEIDSSENSOR | 26 |
| 3.8 OORZAKEN EN OPLOSSINGEN VAN FOUTEN | 14 | | |

| | |
|---|-----------|
| 7. MOTOR | 27 |
| 7.1 WERKING VAN DE MOTOR | 27 |
| 8. ACTIERADIUS | 28 |
| 9. FOUTDIAGNOSE EN FOUTEN OPLOSSEN | 30 |
| 10. ONDERHOUD | 33 |
| 10.1 ACCU | 33 |
| 10.2 MOTOR | 33 |
| 10.3 DISPLAY | 33 |
| 10.4 BEDIENINGSELEMENT | 33 |
| 10.5 OPLAADAPPARAAT | 34 |
| 11. TECHNISCHE SPECIFICATIES | 35 |
| EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2017 CE | 36 |

INLEIDING

Gefeliciteerd met uw Gazelle met het innovatieve Panasonic systeem. De innovatieve elektrische aandrijving ondersteunt u tijdens het fietsen. Zo zult u veel meer rijplezier beleven tijdens uw dagelijkse ritten, ook bij flinke tegenwind. U kunt zelf kiezen hoe groot het duwtje in de rug moet zijn.

Deze handleiding helpt u bij het ontdekken van alle voordelen van uw fiets en hoe u de fiets op de juiste manier kunt gebruiken.

Wij raden u ten zeerste aan deze handleiding zorgvuldig door te nemen. Deze handleiding vormt een aanvulling op de algemene gebruikershandleiding en op de snelstart gids die bij uw elektrische Gazelle fiets meegeleverd word.

OPBOUW VAN DE HANDLEIDING

In de bijgeleverde "Snelstart" vindt u een korte instructie als u meteen van start wilt gaan. Ook wanneer u meteen wilt beginnen met fietsen dient u voor uw eigen veiligheid in elk geval deze snelstart door te lezen. In de hoofdstukken van deze handleiding worden de belangrijkste onderdelen van de fiets uitvoerig beschreven.

In hoofdstuk 11 "Technische specificaties" vindt u de technische gegevens van uw fiets. Deze handleiding heeft alleen betrekking op specifieke informatie over uw Gazelle met het Panasonic systeem.

ALGEMENE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Op de website www.gazelle.nl/service/handleidingen kunt u de algemene gebruikershandleiding downloaden.

1. VEILIGHEID

In de handleiding treft u de volgende symbolen aan die wijzen op gevaren of belangrijke informatie.



WAARSCHUWING

voor mogelijk letsel, verhoogd val- of overig letselrisico.



VERWIJZING

naar mogelijke materiële of milieuschade.



BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE

of speciale informatie over het gebruik van de fiets.

1.1 ALGEMEEN



U heeft de keuze uit een model met een rotatiesensor of een trapkracht-sensor. Door de rotatiesensor krijgt u altijd ondersteuning als u trapt, onafhankelijk van de kracht die u geeft. De trapkracht-sensor zorgt voor een zeer natuurlijke fietsbeleving door het meten van de trapkracht.

Bij het systeem met een rotatiesensor wijzigt de sterkte van de ondersteuning door het gekozen ondersteuningsniveau. Bij het systeem met een trapkrachtsensor verandert de sterkte van de ondersteuning door het gekozen ondersteuningsniveau en door de kracht waarmee u trapt.

U krijgt ondersteuning wanneer u met een snelheid lager dan 25 km/uur fietst. Wanneer de snelheid boven de 25 km/uur komt, zal de ondersteuning stoppen.

De walk-assist functie ondersteunt u bij het lopen met de fiets, tot een snelheid van 6 km/uur.

In de volgende gevallen kunt u de elektrische fiets als een fiets zonder ondersteuning gebruiken:

- Wanneer de elektrische fiets uitgeschakeld is
- Wanneer het ondersteuningsniveau ingesteld is op *[NO ASSIST]*
- Wanneer de accu leeg is

Gebruik de versnellingen zoals u dat op een gewone fiets zou doen.

Door de geschikte versnelling te kiezen, kunt u met dezelfde trapkracht een hogere snelheid halen en een grotere afstand afleggen.

1.2 WETTELIJKE BEPALINGEN




De fiets moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegverkeersreglement. De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op de fiets:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen "helpen" als de gebruiker van de fiets zelf op de pedalen trapt. Uitzondering hierop is de walk-assist functie, die u helpt bij het lopen met de fiets.

- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W. Bij toenemen de snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij (circa) 25 km/uur moet de motor worden uitgeschakeld.

Zie ook de EG-Conformiteitsverklaring op pagina 35.

1.2.1 Betekenis voor de gebruiker

 Er bestaat geen helmplicht. Voor uw eigen veiligheid raden wij u echter aan niet zonder helm te fietsen.

Voor een elektrische fiets is geen speciaal rijbewijs vereist. Voor een elektrische fiets is geen verzekering verplicht.

Een elektrische fiets mag zonder leeftijdsbeperking worden gebruikt.

Het gebruik van fietspaden is net als voor normale fietsen geregeld.

Deze regelingen gelden voor uw fiets als u de fiets binnen de Europese Unie gebruikt. In andere landen, en in aparte gevallen ook in Europa, kunnen andere bepalingen gelden. Informeer voor gebruik van uw fiets in het buitenland welke wetten hier van toepassing zijn.

1.2.2 Veiligheid en garantie


 Lees voor alle veiligheidsinstructies en garantievooraarden de Gazelle Veiligheid en Garantie handleiding. U krijgt deze handleiding standaard meegeleverd bij uw fiets en u kunt deze tevens digitaal terugvinden op onze website (www.gazelle.nl/service/handleidingen).

1.2.3 Afvalverwijdering

 **Alleen voor landen van de EU:** Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of lege accu's en batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Geef niet meer bruikbare accu's en displays af bij uw Gazelle-specialist.


1.3 ONDERHOUD EN REPARATIE

 Houd er bij instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening mee dat er geen kabels geklemd en/of geknikt mogen worden en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd. Laat alle montage en instellingswerkzaamheden door uw Gazelle-specialist uitvoeren.

Houd rekening met de bedrijfs- en bewaar-temperaturen van de componenten van de elektrische fiets, zie ook *hoofdstuk 11 "Technische specificaties"*. Bescherm motor, display en accu tegen extreme temperaturen (bijv. fel zonlicht zonder voldoende ventilatie). De componenten (in het bijzonder de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigen.

1.4 TRANSPORT VAN DE FIETS

1.4.1 De fiets transporteren met de auto

 Als u uw fiets met een fietsendrager wilt transporteren, moet u erop letten dat de drager ook geschikt is voor het hogere gewicht van de fiets.

Bij de vervoer van de elektrische fiets op een fietsdrager dient u de accu uit de fiets te halen. Zorg ervoor dat de fiets niet de wettelijke verlichting van de auto bedekt.

1.4.2 De fiets transporteren in de trein

U kunt uw fiets meenemen in treinstellen die van een fietssymbool zijn voorzien. Bij vragen kunt u contact opnemen met de vervoerder.

1.4.3 De fiets transporteren in het vliegtuig

Voor uw fiets gelden doorgaans de fietsbepalingen van de desbetreffende luchtvaartmaatschappij. Accu's vallen onder de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Bij het transport door professionele gebruikers of bij het transport door derden (bijv. luchttransport of transportbedrijf) moeten specifieke eisen aan verpakking en aanduiding in acht worden genomen. Neem voor advies hierover contact op met desbetreffende maatschappij.


2. OPBOUW VAN DE FIETS

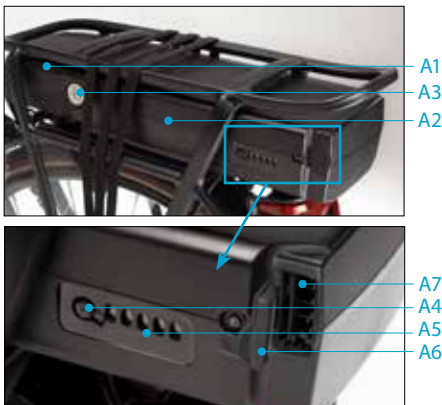


3. DE ACCU

Uw accu is een Lithium-Ion accu, de meest praktische vorm van accu's voor elektrische fietsen. Een van de hoofdvordelen van dit accutype is het lage gewicht bij een hoge capaciteit.

In onderstaand overzicht ziet u de verschillende onderdelen van uw accu, met de bijbehorende verwijzingen en benamingen.

 Het maximale gewicht op de drager is 25 kg.



Accu

A1 Houder van de accu

A2 Accu

A3 Accuslot

A4 Aan/uit-toets

A5 Oplaadindicatie

A6 Afscherming van de oplaadaansluiting

A7 Oplaadaansluiting voor oplaadstekker



Voordat u onderhoud uitvoert op de elektrische fiets, moet u deze uitschakelen en de accu uit de fiets halen.

Als u het systeem per ongeluk in- of uitschakelt, kan dit letsels veroorzaken.


Voorkom aanraking van de accu met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven en andere kleine metalen voorwerpen die overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken. Kortsluiting tussen de accu-contacten kan hitte, ontploffing, brand of oververhitting van de metalen voorwerpen of van de accu veroorzaken.

Bescherm de accu tegen hitte (bijv. ook tegen langdurig fel zonlicht), vuur en onderdompeling in vloeistoffen. Dit kan leiden tot brand, ontploffingen en rookontwikkeling.

Dompel de accu niet onder in vloeistoffen. Dit beschadigt het beveiligingscircuit van de accu en kan warmte, brand, ontploffingen en rookontwikkeling veroorzaken.

Gebruik de accu niet wanneer deze beschadigd is. Als u de accu gebruikt wanneer de behuizing ervan beschadigd is, kan er vloeistof gaan lekken. Voorkom contact daarmee. Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties en brandwonden leiden.

Houd de accu buiten bereik van kinderen. Houd de accu altijd met twee handen vast.

 Gebruik de accu uitsluitend voor dit type fiets. Bij gebruik op andere fietsen ontstaat er gevaar voor kortsluiting, brand of ontploffing.


De accu is met een beveiligingsmechanis-

me uitgerust. Open de accu niet. Schade aan het beveiligingsmechanisme kan hitte, brand, ontploffingen en rookontwikkeling veroorzaken. Als de accu geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie. Stel de accu niet aan mechanische stoten bloot. Het gevaar bestaat dat de accu beschadigd wordt.

Gebruik alleen de met uw elektrische fiets meegeleverde originele Lithium-Ion accu of een Lithium-Ion accu van hetzelfde type. Als u een andere accu gebruikt, kan dit de prestaties van de elektrische fiets negatief beïnvloeden of kan de motor of display defect raken.

Wanneer u een niet-originele accu gebruikt, wordt het beveiligingscircuit mogelijk geactiveerd, waardoor zowel opladen als ontladen onmogelijk wordt.

De fiets werkt op een lage spanning (36 V). U mag nooit proberen de fiets met een andere spanningsbron dan de bijbehorende originele accu te gebruiken. De omschrijvingen van de toegestane accu's vindt u in hoofdstuk 11 "Technische specificaties".

 Door gebruik van het elektrische systeem, neemt de capaciteit van de accu af. Ook bij het niet gebruiken van de fiets neemt de accucapaciteit langzaam af. Controleer de accucapaciteit voor u vertrekt.

Laad de accu na het rijden zo spoedig mogelijk op om zelfontlading te voorkomen. Laat de accu bijvoorbeeld geen week liggen.

Laad de accu bij voorkeur op bij een temperatuur tussen 10°C en 30°C. Ons advies, wanneer u de accu een langere periode niet gebruikt, is de accu voor ongeveer 50% (drie blokjes) op te laden. Vervolgens legt u de accu bijvoorbeeld in de kast. Wel belangrijk is de accu op kamertemperatuur te bewaren. Daarnaast zult u in deze periode de accu eens per maand een uurtje aan de lader moeten leggen. Bewaar de accu in een warme, droge en voldoende geluchte ruimte.

3.1 VERWIJDEREN VAN DE ACCU

Voor het verwijderen van de accu **A2** schakelt u deze uit en opent u het slot met de sleutel.



Accuslot openen

Trek de accu uit de houder **A1**.



Verwijderen van de accu

! Ondersteun de accu bij het verwijderen met twee handen.

! Plaats de accu alleen op een schone, droge ondergrond.

3.2 PLAATSEN VAN DE ACCU

1. Voor het plaatsen van de accu **A2** duwt u deze met de contacten naar voren in de houder **A1** in de drageraccu tot de accu vastklikt.



Plaatsen van de accu

Het opladen is alleen mogelijk als de temperatuur van de accu binnen het toegestane oplaadtemperatuurbereik ligt.

Wij raden aan een nieuwe accu na aanschaf drie keer leeg te rijden en vervolgens weer volledig vol te laden. Daarna kan het geen kwaad uw accu te laden wanneer deze bijvoorbeeld nog 40% vol is, want de accu sluit zichzelf namelijk af. Vervolgens raden wij aan het leeg rijden van de accu een keer per kwartaal te herhalen

2. Controleer of de accu stevig vast zit.

! Ondersteun de accu bij het plaatsen met twee handen.

3.4 LADEN VAN DE ACCU AAN DE FIETS

Schakel de accu uit. Open de afscherming **A6** van de oplaadaansluiting **A7**.

3.3 ACCU OPLADEN

U kunt de accu zowel op de fiets, als gescheiden van de fiets opladen. Lees voor aanvang van het laadproces de veiligheidsvoorschriften op het oplaadapparaat zorgvuldig door.



Afscherming oplaadaansluiting openen

| Laadtijd accu | | | |
|----------------|---------|---------|---------|
| | ZILVER | GOUD | PLATINA |
| Accucapaciteit | 8,8 Ah | 11 Ah | 13,5 Ah |
| Laadpercentage | 100% | 100% | 100% |
| Oplaadtijd | 4,5 uur | 5,5 uur | 7 uur |

Reinig de oplaadaansluiting en contacten van de accu en steek de oplaadstekker **B3** in de oplaadaansluiting.



Laden van de accu aan de fiets

Controleer of het accuniveaulampje **A5** op de accu en de oplaad-LED **B4** op het oplaadapparaat gaan branden.

Steek de oplaadstekker **B3** van het oplaadapparaat in de aansluiting **A7** van de accu.




Laden van de afgenomen accu



Opladen controleren

Elke brandende led van het accuniveaulampje staat voor ongeveer 20% capaciteit. Wanneer het opladen voltooid is, dooft het accuniveaulampje en de oplaad-LED van het oplaadapparaat.

 Zorg ervoor dat de afscherming voor de oplaadaansluiting stevig dicht zit voor u de accu gebruikt.

U kunt de accu na elke rit weer opladen. Zo bent u altijd startklaar.

Om energie te besparen, trekt u de stekker na het opladen uit het stopcontact.


Als het opladen voltooid is, koppel dan de accu binnen 24 uur los van het oplaadapparaat. De accu niet uren aan de lader laten liggen wanneer deze volgeladen is, maar ontkoppel de lader zo snel mogelijk nadat de accu volgeladen is.

Als de temperatuur van de accu erg laag of erg hoog is, zal het opladen langer duren.

3.5 LADEN VAN DE AFGENOMEN ACCU

Wanneer de resterende accucapaciteit hoger dan 95% is, zal het opladen niet starten om te vermijden dat de levensduur van de accu verkort.

Schakel de accu uit en verwijder deze uit de drager op de elektrische fiets, zie *hoofdstuk 3.1 "Verwijderen van de accu"*.

 Als de accu zich buiten het oplaadtemperatuurbereik bevindt, kan deze niet worden opgeladen. In dat geval

knippert de oplaad-LED groen en dooft het accuniveaulampje. Als u op de accuniveaustoets drukt, gaan het bovenste en het onderste lampje knipperen.

Laat de accu liggen op een koele plaats. Het opladen wordt hervat wanneer de temperatuur van de accu zich binnen het oplaadtemperatuurbereik bevindt.



Voor een veilig oplaadproces moet het oplaadapparaat op een vlakke, droge en niet-brandbare ondergrond staan.

3.6 OPLAADNIVEAU CONTROLEREN

Voordat u de accu na de aankoop voor het eerst gaat gebruiken, controleert u of deze volledig is opgeladen.

Druk op de aan/uit-toets **A4** en ga na of de vijf LED's van de oplaadindicatie **A5** oplichten. Als slechts één lampje oplicht, laadt dan de accu op met behulp van de het oplaadapparaat, zie *hoofdstuk 3.3 "Accu opladen"*.



Oplaadniveau controleren

Elk accuniveaulampje staat voor ongeveer 20% van de resterende energie van de accu.

Accu weergave

| | | |
|-------|-----------------|-----------|
| ●●●●● | 5 LED's branden | 81 – 100% |
| ●●●●● | 4 LED's branden | 61 – 80% |
| ○○●●● | 3 LED's branden | 41 – 60% |
| ○○●●● | 2 LED's branden | 21 – 40% |
| ○○○○● | 1 LED brandt | 11 – 20% |
| ○○○○● | 1 LED knippert* | 1 – 10% |

* Wanneer er geen resterende energie is, gaat er één accuniveaulampje snel knipperen

3.7 GARANTIE EN LEVENSDUUR

De gebruikelijke veroudering en de slijtage van de accu vormen geen materieel gebrek. Informatie over de accu garantie kunt u in het meegeleverde veiligheid & garantie boekje vinden.

- **De leeftijd van de accu.**

Een accu verouderd tijdens de opslag.

Uw Lithium-Ion accu verliest ongeveer 4% – 5% van zijn begincapaciteit per jaar door veroudering en laadprocessen. Dat betekent dat zelfs als u een accu niet gebruikt, de capaciteit toch minder wordt.

Let erop dat de accu niet te heet wordt. Een volgeladen accu verouderd nog sneller bij hoge temperaturen dan een gedeeltelijk geladen accu.

3.8 OORZAKEN EN OPLOSSINGEN VAN FOUTEN

| | Beschrijving | Oplossing |
|---|---|---|
|  | Oplaadfout De accuprintplaat vertoont een fout. | De printplaat moet vervangen worden. Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |
| Knippert terwijl [E] naar [F] beweegt | | |
|  | Oplaadfout Stroomfout Celfout Mogelijke oorzaken hiervan zijn een fout van de accuprintplaat, een celfout, of een fout van de motor en het oplaadapparaat. | Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |
|  | Fout printplaat Temperatuurfout De accu is warm of de printplaat vertoont een fout. | Als de lampjes blijven knipperen na een tijdje te hebben gewacht, dienen er onderdelen vervangen te worden. Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |
|  | Celfout Verificatiefout Mogelijke oorzaken hiervan zijn een accu-celfout, een verificatiefout, of de accu is te warm geworden tijdens het opladen. | Controleer of de contactpunten vuil zijn. Als de lampjes blijven knipperen nadat u het vuil van de contactpunten verwijderd hebt en de accu een tijdje hebt laten rusten, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |

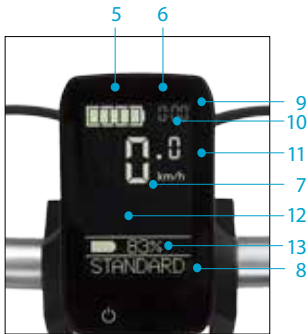
4. CENTERDISPLAY EN ZIJDISPLAY

Een Gazelle met het Panasonic systeem is uitgerust met een LCD-zijdisplay (geplaatst links op het stuur) of een LCD-centerdisplay (geplaatst in het midden van het stuur). De LCD-centerdisplay omvat een display en bedieningselement.

i De LCD-centerdisplay en de LCD-zijdisplay worden door de accu van energie voorzien als een voldoende opgeladen accu in de elektrische fiets is geplaatst en het systeem is ingeschakeld.

4.1 LCD-CENTERDISPLAY

De instellingen en functies die mogelijk zijn met de LCD-centerdisplay worden in *hoofdstuk 4.3 "Instellingen en functies"* toegelicht.



LCD-centerdisplay

- 5. Accuniveaudisplay
- 6. USB-aansluitingsmarkering
- 7. Assist-vermogensaanduiding
- 8. Ondersteuningsindicatie
- 9. Tijdweergave
- 10. Verlichting aan/uit indicatie
- 11. Snelheidsindicatie
- 12. Mode indicatie
- 13. Mode functie



Detail LCD-centerdisplay

- 14. Aan/uit toets
- 15. Micro USB-poort
- 16. Rubberen afsluitklep

Op pagina 20 kunt u een extra tabel met toelichting voor de toetsen vinden.

4.1.1 LCD-centerdisplay aanbrengen


1. Om de LCD-centerdisplay te monteren op de houder, brengt u ▼ op de LCD-centerdisplay op een lijn met ▲ op de houder.

Schuif vervolgens de LCD-centerdisplay in de richting van de weergegeven pijlen tot ▼ op de LCD-centerdisplay op een lijn staat met ● op de houder.



LCD-centerdisplay aanbrengen

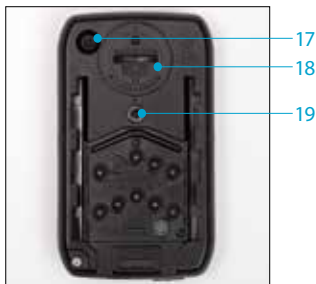
2. Druk op de aan/uit-toets **14** op de LCD-centerdisplay.

 Als het contactoppervlak van de houder of de LCD-centerdisplay nat of vuil is, veeg dan voordat u de LCD-centerdisplay monteert het contactoppervlak schoon met een zachte, droge doek.

4.1.2 LCD-centerdisplay vastzetten

Als u ervoor wilt zorgen dat de LCD-centerdisplay niet verwijderd kan worden, kunt u deze als volgt op de houder vastmaken:

1. Bevestig de LCD-centerdisplay op de houder, zie *hoofdstuk 4.1.1 "LCD-centerdisplay aanbrengen"*.
2. Vergrendel de LCD-centerdisplay door de bout (M4 x 10) te draaien in de schroefopening van de houder.




LCD-centerdisplay vergrendelen

- 17. Reset-toets
- 18. Knoopcelbatterijvak
- 19. Schroefopening

4.1.3 LCD-centerdisplay verwijderen

Schakel het elektrische systeem uit en verwijder de LCD-centerdisplay uit de houder.

 Als u de display verwijdert terwijl het systeem is ingeschakeld, wordt het


systeem na 3 seconden automatisch uitgeschakeld om beschadigingen te voorkomen.

Verwijder de LCD-centerdisplay niet tijdens het fietsen.



LCD-centerdisplay verwijderen

1. Druk op de aan/uit toets **14** op de LCD-centerdisplay om het elektrische systeem uit te schakelen. Als de LCD-centerdisplay met de bout is vastgemaakt aan de houder, moet u de bout eerst verwijderen, zie *hoofdstuk 4.1.2 "LCD-centerdisplay vastzetten"*.
2. Druk de vergrendellip op de houder omlaag en schuif de LCD-centerdisplay in de richting van de aangegeven pijlen.

 Wanneer u de verwijderde LCD-centerdisplay opnieuw op de houder bevestigt, controleer dan of deze correct werkt.

4.1.4 Knoopcelbatterij van LCD-centerdisplay

De LCD-centerdisplay is uitgerust met een knoopcelbatterij (3 V) ter ondersteuning van het tijdweergavegeheugen. Bij levering wordt er in het batterijvak een plastic folie aangebracht om te voorkomen dat

de knoopcelbatterij ontlad. Verwijder dit plastic folie voor het eerste gebruik.



Knoopcelbatterijvak openen

1. Draai het deksel van het knoopcelbatterijvak aan de achterkant van de LCD-centerdisplay linksom met een munt o.i.d.
2. Haal de knoopcelbatterij eruit en verwijder het plastic plaatje.
3. Plaats de knoopcelbatterij terug en draai het deksel rechtsom om het knoopcelbatterijvak te sluiten.
4. Stel de tijd in, zie *hoofdstuk 4.3.2 "Basisinstellingen weergeven en aanpassen"*.

i Wanneer de tijdweergave "0:00" knippert, is de knoopcelbatterij aan het einde van zijn levensduur. Alleen de klokfuncties worden nu onderbroken. Vervang knoopcelbatterijen die niet langer bruikbaar zijn onmiddellijk door nieuwe batterijen om defecten te voorkomen.

! Als het deksel van het knoopcelbatterijvak niet goed gesloten is kan er vocht in de display komen, waardoor er mogelijk defecten ontstaan.

4.1.5 Bedieningselement van LCD-centerdisplay

Het bedieningselement van de LCD-centerdisplay is uitgerust met vier functies.



Bedieningselement van centerdisplay

1. Ondersteuning verhogen/verlagen
2. Verlichting aan/uit toets
3. Mode-toets
4. Walk-assist toets

Met elke druk op de toetsen waarde verhogen/verlagen ▲/▼ verandert de kracht van de motorondersteuning met één niveau. Wanneer u op de knop waarde verhogen ▲ drukt, neemt de kracht van de ondersteuning met één niveau toe, van geen ondersteuning naar het hoogste niveau: *HIGH*.

Wanneer u op de toets waarde verlagen drukt, wordt de kracht van de ondersteuning met elke druk zwakker, van *HIGH* tot aan het niveau zonder ondersteuning.

De walk-assist functie wordt in *hoofdstuk 4.3.7 "Walk-assist toets"* toegelicht.

De nachtmodustoets wordt in *hoofdstuk 4.3.8 "Nachtmodustoets"* toegelicht.

De mode-toets wordt in de komende hoofdstukken toegelicht.

4.2 LCD-ZIJDISPLAY

Bij het model met een LCD-zijdisplay zijn de toetsen van het bedieningselement geïntegreerd in de display. De zijdisplay heeft daarom geen bedieningselement zoals bij de center-display. De instellingen en functies die mogelijk zijn met de LCD-zijdisplay worden in hoofdstuk 4.3 "Instellingen en functies" toegelicht.




LCD-zijdisplay en detail van USB-aansluiting

| | |
|--|---|
| 1. Ondersteuning verhogen/verlagen | U kunt [HIGH], [STANDARD], [ECO] of [NO ASSIST] kiezen als ondersteuningsniveau |
| 2. Verlichting aan/uit toets | U kunt het voor- en achterlicht en de achtergrondverlichting van de LCD-display activeren |
| 3. Mode-toets | U kunt de modeweergave wijzigen |
| 4. Walk-assist toets (hulp bij het lopen) | Hulp bij het lopen (tot 6 km/uur) |
| 5. Accu niveau aanduiding | Geeft de resterende accucapaciteit weer |
| 6. USB-aansluitingsmarkering | Wordt weergegeven wanneer er een extern apparaat is aangesloten op de display |
| 7. Assist-vermogensaanduiding | De grafiek geeft aan in welke mate u ondersteund wordt |
| 8. Ondersteuningsindicatie | Weergave van het huidige ondersteuningsniveau en waarde van de mode functies |
| 10. Verlichting aan/uit indicatie | Licht op wanneer u op de nachtmodustoets drukt |
| 11. Snelheidsindicatie | Actuele snelheid |
| 12. Mode-indicatie | Weergave van de afgelegde afstand, totaal afgelegde afstand, maximale snelheid etc. |
| 13. Modus-functie | Geeft de huidige modus functie weer |
| 14. Aan/uit-toets | In- en uitschakelen elektrisch systeem |
| 15. Micro USB-poort | Voor aansluiten en opladen van een extern apparaat |
| 16. Rubberen afsluitklep | Afdichting en bescherming van de Micro USB-poort |
| 17. Reset-toets | Hiermee kunt u de totale afgelegde afstand instellen op "0" |

4.3 INSTELLINGEN EN FUNCTIES

4.3.1 Systeem in- en uitschakelen


Om de ondersteuning in te schakelen of de verschillende indicaties weer te geven, drukt u op de aan/uit-toets **14** op de display of op het bedieningselement van de LCD-centerdisplay. De accuniveaulampjes etc. lichten op. De ondersteuning wordt ingeschakeld zodra u start met fietsen.

 De LCD-centerdisplay kan niet worden ingeschakeld als deze niet in de houder is geplaatst. De tijdweergave op de display blijft wel functioneren wanneer de display is afgekoppeld.



Systeem in- en uitschakelen

Om het systeem uit te schakelen, drukt u als het elektrische systeem is ingeschakeld op de aan/uit-toets **14** van de display of bedieningselement.

 Wanneer u uw fiets gedurende tien minuten niet gebruikt, schakelt het systeem zich om energie te besparen automatisch uit.

Wanneer de accu opgeladen wordt terwijl deze op de elektrische fiets gemonteerd is, kan het elektrische systeem niet ingeschakeld worden.

Plaats voor u op de aan/uit-toets drukt uw voeten niet op de pedalen van de elektrische fiets.

Zorg ervoor dat u tijdens het indrukken van de aan/uit-toets geen andere toetsen indrukt, mogelijk wordt er een foutmelding weergegeven.

Druk niet op de aan/uit-toets terwijl u aan het rijden bent. Als u geen ondersteuning nodig hebt, drukt u op de keuzetoetsen voor de ondersteuning om *[NO ASSIST]* te selecteren.

De ondersteuning van de elektrische fiets werkt niet in de volgende gevallen:

- Wanneer u stopt met trappen.
- Wanneer er een snelheid van 25 km/uur bereikt is (de ondersteuning treedt opnieuw in werking wanneer u gaat trappen bij een snelheid van 25 km/uur of minder).

4.3.2 Basisinstellingen weergeven en aanpassen

Op de display kunt u de volgende items aanpassen en instellen:

| | |
|---------------------|--|
| [LANGUAGE] | U kunt de taal op de display wijzigen. U kunt kiezen uit Engels, Duits, Nederlands, Frans, Italiaans, Spaans, Fins, Zweeds, Noors en Deens |
| [CONTRAST] | U kunt het contrast van de display wijzigen |
| [BRIGHTNESS] | U kunt de helderheid van de achtergrondverlichting van de display wijzigen. U kunt daarbij een afzonderlijke helderheid instellen voor wanneer de nachtmodusaanduiding in- en uitgeschakeld is |

| | |
|--------------------|--|
| [UNIT] | U kunt snelheid en afstand in kilometers of mijlen laten weergeven |
| [WHEEL] | U kunt de omtrek van de banden die momenteel op de fiets worden gebruikt instellen |
| [ODO INPUT] | U kunt de weergave van de totale afgelegde afstand wijzigen |
| [CLOCK] | U kunt de actuele tijd instellen |

Om de basisinstellingen te wijzigen, houdt u de mode-toets **3** en de toets waarde verlagen **1** (▼) op het bedieningselement ingedrukt tot [LANGUAGE] in de zone Tekstindicatie **8** op de display wordt weergegeven.

Druk op de toetsen waarde verhogen/verlagen **1** ▲/▼ tot de basisinstelling die u wilt wijzigen wordt weergegeven. Druk nu op de mode-toets **3** om de basisinstelling te kunnen wijzigen. Wijzigen doet u vervolgens weer met de toetsen waarde verhogen/verlagen ▲/▼.

Als u de juiste waarde heeft ingesteld, drukt u weer op de mode-toets **3** om deze te bevestigen.

Druk nu op de nachtmodustoets **2** om de gewijzigde instelling op te slaan.

4.3.3 Waardes resetten

De waarden [DAG-KM], [GEM-KM/H] en [MAX KM/H] kunnen tegelijk worden gereset. Druk hiervoor op de mode-toets **3** om een van deze waarden weer te geven en houd de mode-toets **3** ingedrukt tot "0" wordt weergegeven.



Waardes resetten

4.3.4 Snelheids- en indicatiefuncties



Snelheids- en indicatiefuncties

De huidige snelheid kunt u aflezen in de zone Snelheidsindicatie **11**.

De afstand en restcapaciteit kunt u aflezen in de zone Tekstindicatie **8** en Waarde-indicatie **12**.







Druk op de mode-toets **3** op het bedieningselement of op de LCD-zijdisplay om het item te wijzigen.

| Item | |
|----------------------------------|--|
| [DAG-KM] | Geeft de afgelegde afstand weer. |
| [GEM-KM/H] | Geeft de gemiddelde snelheid weer. |
| [MAX KM/H] | Geeft de tot nog toe maximale snelheid weer. |
| [TOT. KM] | Geeft de totaal afgelegde afstand weer sinds de ingebruikname van de fiets. U kunt deze waarde resetten door de reset-toets aan de achterkant van de display en de mode-toets 3 op het bedieningselement tegelijk ingedrukt te houden. |
| ACTIERADIUS | Geeft weer welke afstand u ongeveer nog met de elektrische fiets kunt afleggen met de resterende accucapaciteit. |
| Resterende accucapaciteit | Geeft de restcapaciteit weer als een percentage. |

4.3.5 Weergave van de oplaadstatus accu

Op de display is de huidige capaciteit van de accu af te lezen in de zone Accuniveau-display **5**.

U kunt de capaciteit van de accu op de elektrische fiets ook controleren aan de hand van de accu-LED's.

| Weergave display (LCD) | Accucapaciteit |
|--|----------------|
|  | 80% tot 100% |
|  | 60% tot 80% |
|  | 40% tot 60% |
|  | 20% tot 40% |
|  | 10% tot 20% |
|  | 1% tot 10% |

Wanneer de laadstatus onder de 5% komt, wordt de ondersteuning uitgeschakeld. De

resterende capaciteit wordt voor de display en verlichting gebruikt, voldoende voor nog ongeveer 2 uur gebruik.

4.3.6 Aanpassen van de ondersteuning

Druk op de keuzetoetsen **▲/▼** tot het gewenste ondersteuningsniveau weergegeven wordt. De display geeft aan hoe sterk u momenteel door de motor wordt ondersteund.



U kunt het ondersteuningsniveau op elk moment wijzigen, ook tijdens het rijden.

| Weergave | Ondersteuning |
|------------------|---|
| HIGH | U wordt krachtig ondersteund tijdens het trappen en u kunt in elke situatie comfortabel fietsen, zelfs op hellingen of wanneer u zware lasten vervoert. |
| STANDARD | Gelijkmatige ondersteuning met groot bereik. |
| ECO | De ondersteuning is minder intensief en u kunt langere afstanden afleggen met één acculading. |
| NO ASSIST | U wordt niet ondersteund bij het fietsen. |

4.3.7 Walk-assist toets (hulp bij het lopen)

Met de walk-assist toets **4** (hulp bij het lopen) beweegt de fiets langzaam vooruit, terwijl u er naast loopt. Bijvoorbeeld als u op beperkte ruimte moet manoeuvreren of uw fiets uit een parkeergarage duwt. Om hulp bij het lopen te activeren, moet u de walk-assist toets **4** ingedrukt houden.



Druk niet op de walk-assist toets **4** wanneer de wielen van de elektrische fiets de grond niet raken. Dit kan letsel veroorzaken.

4.3.8 Aan/uit schakelen van verlichting

Met de verlichting toets **2** kunnen tegelijkertijd voorlicht en achterlicht worden ingeschakeld. Deze worden door de accu gevoed. Bij ingeschakeld licht wordt de verlichting modus **10** op de display weergegeven.



Verlichting in- en uitschakelen

1. Druk op de aan/uit-toets **14**.
De elektrische fiets wordt ingeschakeld en de achtergrondverlichting van de display licht op in de normale modus.
2. Druk op de verlichting toets **2**.
De verlichting modus **10** wordt weergegeven op de display en de achtergrondverlichting schakelt over naar de nachtmodus. Om terug te schakelen naar de normale modus, drukt u nogmaals op de verlichting toets.

Met de verlichting toets kunt u ook de helderheid van de achtergrondverlichting van de display wijzigen. U kunt de achtergrond-

verlichting afzonderlijk instellen voor de normale modus en voor de nachtmodus.

i Als u de verlichting toets indrukt terwijl de elektrische fiets uitgeschakeld is, wordt de display geactiveerd en de helderheid van de nachtmodus ingesteld, en zullen alle functies op de display, behalve de walk-assist functie actief zijn. Om de walk-assist functie te activeren, dient het systeem te worden aangezet met de aan/uit-toets.

Als u nogmaals op de verlichting toets drukt, worden de display en de display-functies uitgeschakeld.

In de verlichting modus is de achtergrondverlichting minder fel dan in de normale modus zodat de verlichting u niet stoort tijdens het fietsen in het donker.

U kunt de helderheid voor de normale modus instellen wanneer de verlichting uitgeschakeld is. De helderheid voor de nachtmodus kunt u instellen wanneer verlichting wel aangeschakeld is.

4.3.9 USB-aansluiting

U kunt externe apparaten (bv. een mobiele telefoon) opladen die via een micro USB-kabel aangesloten kunnen worden op de display. De maximale laadstroom is 1,1 A. Externe apparaten kunnen alleen opgeladen worden wanneer de display en een opgeladen accu gemonteerd zijn op de elektrische fiets.



Micro USB-aansluiting LCD-centerdisplay



Micro USB-aansluiting LCD-zijdisplay

1. Open de rubberen afsluitklep **16** van de Micro USB-poort **15** op de LCD-display.
2. Sluit een Micro USB-kabel aan op de Micro USB-poort op de LCD-display.
3. Sluit de USB-kabel aan op het externe apparaat.

! Laad geen externe apparaten op in vochtige omgevingen en terwijl u aan het rijden bent, om storingen en gevaarlijke situaties te voorkomen. Sluit geen vochtige USB-kabel aan.

Plaats na het gebruik van de Micro USB-poort de rubber dop stevig terug, om vocht in de display te voorkomen.

5. OPLAADAPPARAAT

Uw fiets kan direct via de oplaadaansluiting in de accu worden opgeladen. De accu kan tijdens het laadproces in de fiets blijven zitten. U kunt de accu ook uit de drager halen en deze gescheiden van de fiets opladen.

! Let op de netspanning. De spanning van de stroombron moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van het oplaadapparaat. Met 230 V aangeduide oplaadapparaten kunnen ook met 220 V worden gebruikt.

In onderstaand overzicht ziet u de verschillende onderdelen van uw oplaadapparaat, met de bijbehorende verwijzingen en benamingen.



Oplaadapparaat

1. Oplaadapparaat
2. Netsnoerstekker
3. Oplaaadstekker
4. Veiligheidsvoorschriften oplaadapparaat



Om oververhitting, elektrische schokken of ontvlammen te voorkomen, hou de volgende veiligheidsvoorschriften in acht:


- Gebruik het oplaadapparaat alleen voor de opgegeven elektrische fiets.
- Sluit de stekker correct aan.
- Raak de stekker niet aan met natte handen.
- Bewaar het oplaadapparaat niet met het netsnoer eromheen gewikkeld. Het netsnoer of de stekker kunnen hierdoor beschadigd raken.
- Raak de oplaadcontacten niet aan met metalen voorwerpen om kortsluiting te voorkomen.
- Stel het oplaadapparaat niet bloot aan mechanische schokken.
- Gebruik het oplaadapparaat niet op vochtige plaatsen.
- Zorg ervoor dat het oplaadapparaat tijdens het opladen uw huid nooit langdurig op dezelfde plaats blijft raken.
- Houd het oplaadapparaat buiten het gebruik van kinderen.



Maak de stekker van het oplaadapparaat regelmatig schoon.

Haal het oplaadapparaat niet uit elkaar.

Controleer het oplaadapparaat regelmatig om te zien of deze niet beschadigd is. Als het oplaadapparaat beschadigd is, ga dan naar uw Gazelle-specialist.

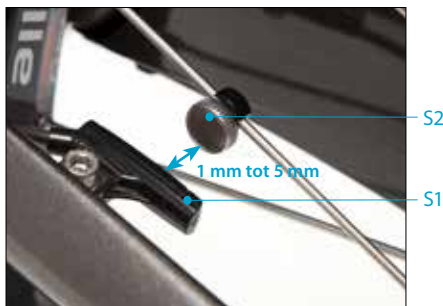
 Het laden begint zodra het oplaadapparaat met de accu of de oplaadaansluiting aan de fiets en het stroomnet verbonden is. Tijdens het laden wordt het elektrische systeem gedeactiveerd.

5.1 OORZAKEN EN OPLOSSINGEN VAN FOUTEN

| | Beschrijving | Oplossing |
|--------------------------|--|---|
| Oplaad-LED knippert rood | Oplaadfout De accu of het oplaadapparaat vertoont fouten. | Verwijder vuil van de contactpunten. Als het probleem hierdoor niet opgelost is, neem dan contact op met uw Gazelle-specialist. |

6. SNELHEIDSSENSOR

Wanneer de snelheidssensor gemonteerd is op de elektrische fiets, kan de huidige snelheid op de display **11** worden weergegeven.



Snelheidssensor en spaakmagneet

S1. Snelheidssensor


S2. Spaakmagneet

De spaakmagneet **S2** is bevestigd aan de spaken van het wiel. De snelheidssensor **S1** meet de draaisnelheid van de wielen en verzendt signalen naar de display.

De afstand tussen de spaakmagneet en de snelheidssensor moet 1 mm tot 5 mm bedragen. Als de afstand minder dan 1 mm of meer dan 5 mm bedraagt, of als de snelheidssensor niet is gemonteerd, knippert de snelheidsindicatie op de display "000". De elektrische fiets wordt dan niet ondersteund.

! Er is kans dat de fiets gaat slingeren als iemand met losse handen fietst. U dient ten alle tijden boven 20 km/h 2 handen aan het stuur te hebben (of 1 hand als u de bocht om wilt).

7. DE MOTOR

 Haal de motor niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan de motor aan. Dit kan leiden tot beschadiging of oververhitting, met brand als gevolg.

Als u de motor zonder toestemming opent, vervalt uw garantie.

Neem voor het repareren en vervangen van onderdelen van de motor contact op met uw Gazelle-specialist.



Gebruik de motor alleen voor de elektrische fiets. Wanneer u de motor gebruikt voor andere doeleinden, kan dit letsels veroorzaken.

Het kan voorkomen (door bijvoorbeeld een te strak afgestelde naaf of een vastzittende ketting) dat de crank bij het lopen met de fiets mee gaat draaien, waardoor bij fietsen met een rotatiesensor de ondersteuning wordt ingeschakeld. Dit kan gevaarlijke situaties veroorzaken. Het is daarom aan te raden bij het lopen met de fiets de ondersteuning uit te schakelen (*NO ASSIST*).

7.1 WERKING VAN DE MOTOR

Wanneer u de ondersteuning inschakelt en de fiets in beweging wordt gebracht, wordt de fiets door de motor ondersteund.

Hoeveel stuwkracht de motor ontwikkelt, is afhankelijk van drie factoren:

- **Hoe krachtig u op de pedalen trapt (bij trapkrachtsensor)**

Bij een model met de trapkrachtsensor wordt de ondersteuning proportioneel sterker wanneer u zelf harder op de pedalen trapt. De krachtsensor registreert dit en levert meer kracht.

De motor past zich aan het door u geleverde vermogen en het gekozen ondersteuningsniveau aan.

- **Welke ondersteuning u gekozen hebt**


Op het hoogste ondersteuningsniveau *HIGH* ondersteunt de motor u het meest, maar verbruikt dan ook de meeste energie. Wanneer u voor het niveau *STANDARD* kiest, levert de motor iets minder vermogen. Wanneer u kiest voor *ECO* wordt u het minste ondersteund, maar hebt u wel de grootste actieradius.

- **Hoe snel u fietst**

Wanneer u fietst en de snelheid opvoert, neemt de ondersteuning toe totdat deze net voor de hoogste ondersteunde snelheid haar maximum heeft bereikt. Dan wordt de ondersteuning automatisch verlaagd en bij ca. 25 km/uur (+/- 10%) in alle versnellingen uitgeschakeld. Afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau vindt de overgang tussen fietsen met ondersteuning en zonder, min of meer abrupt plaats.

8. ACTIERADIUS

Onder optimale omstandigheden kan de actieradius tot wel 150 km bedragen bij een 13,5 Ah-accu.

 In de winter is de actieradius van de accu op grond van de lagere temperaturen minder groot. Plaats de accu (uit een warme ruimte) pas net voor vertrek in de fiets. Zo voorkomt u dat u op grond van de lagere temperaturen een minder grote actieradius hebt.

Hoe ver u echter met een volledig opgeladen accu met motorondersteuning kunt fietsen, wordt door meerdere factoren beïnvloed:

- **Gekozen ondersteuning**

Over het algemeen geldt: Hoe hoger het ondersteuningsniveau, hoe kleiner het bereik. Hoe minder kracht u vraagt van de elektrische aandrijving, hoe groter het bereik.

- **Rijstijl**

Wanneer u in een hoge versnelling rijdt en een krachtige ondersteuning instelt, wordt u door de motor met veel kracht ondersteund. Dat leidt tot een hoger verbruik. U zult de accu daarom eerder dienen op te laden. Bij veel korte ritjes zal de elektrische fiets meer energie verbruiken, waardoor de totale actieradius ook minder kan worden.

- **Omgevingstemperatuur**

De actieradius met een opgeladen accu is kleiner wanneer het kouder is. Voor een zo groot mogelijke actieradius dient de accu in een verwarmde ruimte te worden opgeslagen, zodat de accu op kamer-

temperatuur in de fiets kan worden geplaatst. Door de ontlading bij gebruik verwarmt de accu zichzelf voldoende om bij een koude buitentemperatuur niet te veel aan prestatiekracht te verliezen.

- **Technische staat van uw fiets**

Zorg voor een juiste bandenspanning van uw banden. Wanneer uw banden te zacht zijn, is de rolweerstand hoger. Ook als de remmen aanlopen, zal de actieradius kleiner zijn. Voor meer informatie over onderhoud en de technische staat van uw fiets, neem contact op met uw Gazelle-specialist.

- **Accucapaciteit**

De huidige capaciteit van de accu beïnvloed de actieradius, zie *hoofdstuk 3.6 "Oplaadniveau controleren"*. Hoe hoger de capaciteit, hoe groter de actieradius.

- **Topografie**

Wanneer u bergop rijdt, moet u meer kracht op de pedalen zetten. Het model met trapkrachtsensor registreert dit en laat het systeem meer ondersteuning geven. Dit gaat echter wel ten koste van de actieradius.

Panasonic**ACTIERADIUS BIJ 15-20 KM PER UUR**

| | ZILVER | GOUD | PLATINA |
|------------------------|----------|-----------|-----------|
| Aantal Wattuur | 317 Wh | 396 Wh | 486 Wh |
| Ampères | 8,8 Ah | 11 Ah | 13,5 Ah |
| Actieradius Eco* | 60-80 km | 70-100 km | 80-120 km |
| Actieradius Standaard* | 45-60 km | 50-80 km | 60-95 km |
| Actieradius High* | 35-50 km | 45-65 km | 45-70 km |

Panasonic**ACTIERADIUS BIJ 20-24 KM PER UUR**

| | ZILVER | GOUD | PLATINA |
|------------------------|----------|-----------|-----------|
| Aantal Wattuur | 317 Wh | 396 Wh | 486 Wh |
| Ampères | 8,8 Ah | 11 Ah | 13,5 Ah |
| Actieradius Eco* | 55-80 km | 70-105 km | 75-115 km |
| Actieradius Standaard* | 40-55 km | 50-75 km | 60-90 km |
| Actieradius High* | 30-45 km | 40-60 km | 50-70 km |

Panasonic**ACTIERADIUS PANASONIC BIJ EEN SNELHEID VAN 25 KM PER UUR**

| | ZILVER | GOUD | PLATINA |
|------------------------|----------|-----------|-----------|
| Aantal Wattuur | 317 Wh | 396 Wh | 486 Wh |
| Ampères | 8,8 Ah | 11 Ah | 13,5 Ah |
| Actieradius Eco* | 50-80 km | 65-100 km | 70-110 km |
| Actieradius Standaard* | 35-50 km | 45-70 km | 55-85 km |
| Actieradius High* | 30-40 km | 40-60 km | 45-65 km |

Voor meer informatie, ga naar www.gazelle.nl/elektrische-fietsen/accu

*) De hoogte van de actieradius is mede afhankelijk van de volgende factoren: versnelling, bandenspanning, gewicht berijder, fietssnelheid, het landschap, tegenwind, leeftijd van de accu en ingestelde ondersteuning.





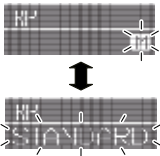
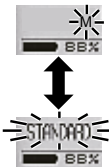
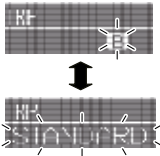





9. FOUTDIAGNOSE EN FOUTEN OPLOSSEN






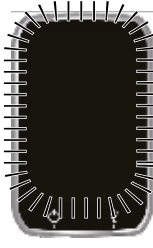

De componenten van uw elektrische systeem worden voortdurend automatisch gecontroleerd. Als een fout wordt vastgesteld, verschijnt de desbetreffende foutcode op de display. Om de standaardweergave van de display te herstellen, drukt u op een willekeurige toets op de display of het bedieningselement.

Indien nodig wordt de aandrijving van de motor automatisch gestopt. In dat geval kunt u verder rijden, maar zal de walk-assist functie niet langer geactiveerd zijn.

Wanneer er een foutmelding weergegeven wordt, kunt u deze verhelpen door de oplossing in de onderstaande tabel uit te voeren.

| LCD-centerdisplay | LCD-zijdisplay | Omschrijving | Oplossing |
|--|--|---|--|
| E1 | E1 | Rotatiesensor fout Hebt u de aan/uit-toets ingedrukt terwijl u aan het trappen was? | Druk zonder te trappen op de aan/uittoets om het toestel in te schakelen. Als het probleem niet is opgelost, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |
| E3 | E3 | Batterijverificatiefout De batterij wordt niet herkend als een originele batterij (geleverd bij aankoop). | Plaats de originele batterij (geleverd bij aankoop). |
| E5 De achtergrondverlichting knippert. | E5 De achtergrondverlichting knippert. | Schakelverificatiefout De console kan niet gedetecteerd worden. | Controleer de kabelverbindingen tussen de console en de motoreenheid. Ga na of de contactpunten van de houder of het display vuil zijn. |
| | | Schakelverificatiefout De console die bij aankoop geleverd werd kan niet gedetecteerd worden. | Plaats de console die geleverd werd bij aankoop. Als het probleem niet is opgelost, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |
| E6 | E6 | Trapkracht sensor fout | Schakel het systeem weer in. Als het probleem niet is opgelost, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist |
| E7 | E7 | Trapkracht sensor fout | Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |
| E8 | E8 | Hall IC error | Controleer de kabels tussen de accuhouder en de motor. Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |
| E9 | E9 | Motoreenheidfout De motoreenheid vertoont een fout. | Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |

| LCD-centerdisplay | LCD-zijdisplay | Omschrijving | Oplossing |
|---|---|--|---|
| E c | E c | Snelheidssensor | Controleer de kabel tussen de accuhouder en de snelheidssensor. Breng de fiets naar uw Gazelle-specialist. |
| EF | EF | Motoreenheid update fout | Breng de fiets naar uw Gazelle-specialist. |
|  |  | Snelheidssensor waarschuwing De snelheidssensor kan het signaal niet detecteren. | Schakel het systeem weer in. Controleer de snelheidssensor. Als het probleem niet is opgelost, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |
|  |  | Batterijcommunicatie-fout De communicatie met de batterij verloopt niet goed. | Verwijder vuil van de contactpunten van de batterij. Als het probleem niet is opgelost, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |
|  |  | Oververhitting (motor) De beveiligingsmodus is geactiveerd omdat de motoreenheid overbelast is. | Fiets met een lagere belasting. Na een korte tijd zal de temperatuur opnieuw normaal zijn en zal de assist-functie weer werken. |
|  |  | Oververhitting (batterij) De beveiligingsmodus is geactiveerd omdat de batterij overbelast is. | Fiets met een lagere belasting. Na een korte tijd zal de temperatuur opnieuw normaal zijn en zal de assist-functie weer werken. |
|  |  | Fout van de fietsfunctietoets (hulp bij wandelen) De fietsfunctietoets (hulp bij wandelen) is ingedrukt of kortgesloten. | Controleer of de fietsfunctietoets (hulp bij wandelen) niet ingedrukt wordt en druk op de aan/uit-toets om het toestel weer in te schakelen. Als het probleem niet is opgelost, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |
|  |  | Fout gemiddelde snelheid Er zijn onvoldoende gegevens om de gemiddelde snelheid te berekenen. | Reset de gemiddelde snelheid. * Meetgegevens zoals de afgelegde afstand worden niet bijgehouden zolang [E] weergegeven wordt, ook al is de assistfunctie geactiveerd. |

| LCD-centerdisplay | LCD-zijdisplay | Omschrijving | Oplossing |
|---|---|---|---|
|  |  | EEPROM-fout De console vertoont een fout. | Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |
|  |  | Beschermingsfunctie geactiveerd De functie voor bescherming tegen ononderbroken opladen is geactiveerd. | Schakel het toestel uit en opnieuw in. Als er geen gegevens weergegeven worden op het scherm, zelfs niet wanneer u het toestel uit- en weer inschakelt, wordt uw USB-apparaat niet ondersteund. |
|  | - | Knoopcelbatterij leeg De knoopcelbatterij is leeg. | Vervang de knoopcelbatterij en stel de tijd opnieuw in. |
|  |  | Switch Update error | Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist. |

Voor specifieke fouten betreffende de accu, zie hoofdstuk 3.8 "Oorzaken en oplossingen van fouten".

Voor specifieke fouten betreffende het oplaadapparaat, zie hoofdstuk 5.1 "Oorzaken en oplossingen van fouten".



Laat alle controles en reparaties door uw Gazelle-specialist uitvoeren.

10. ONDERHOUD



Voorkom dat contactpunten van de accu, aansluitingen en contactpunten op de houder en op de LCD-centerdisplay vuil worden. Als er onderdelen vuil zijn, veegt u deze schoon met een zachte, licht bevochtigde doek.

Behandel de contactpunten van de accu niet met geleidend vet. Dit kan namelijk kortsluiting veroorzaken.

Verwijder voor en na het gebruik bij een LCD-centerdisplay eventueel aanwezig vuil of water van de contactpunten op de LCD-centerdisplay of houder.

Reinig onderdelen (dit geldt ook voor de motor) nooit met een stoomreiniger of een hogedrukreiniger.

Ga naar uw Gazelle-specialist voor onderhoud aan uw elektrische fiets.

10.1 ACCU

Houd de accu schoon. Reinig deze voorzichtig met een zachte, vochtige doek. De accu mag niet in water worden ondergedompeld of met een waterstraal worden gereinigd. Als de accu niet meer werkt, dient u contact op te nemen met uw Gazelle-specialist.

10.2 MOTOR

U dient de motor van uw fiets regelmatig te reinigen. Eventueel vuil kunt u het beste met een droge borstel of een vochtige (geen natte) doek verwijderen. De reiniging

mag niet met stromend water, zoals een slang, of een hogedrukreiniger worden uitgevoerd.

Als er water in de motor komt, kan deze kapot gaan. Zorg er tijdens de reiniging daarom altijd voor dat er geen vloeistof of vocht in de motor terecht kan komen.

Reinig de motor niet als deze warm is, bijvoorbeeld net na een rit. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Anders kan hij schade oplopen.

Wanneer de motor, bijvoorbeeld voor reinigingsdoeleinden is gedemonteerd, mag deze in geen enkel geval aan de kabels worden vastgehouden of getransporteerd. De kabels kunnen hierdoor breken.

Wanneer de motor van het frame van de fiets is verwijderd, moeten de stekker van de motor en de aansluiting van de kabel naar de accu vóór het in elkaar zetten worden gecontroleerd op mogelijke verontreinigingen. Indien nodig, kunnen deze voorzichtig met een droge doek worden gereinigd.

10.3 DISPLAY

U mag de behuizing van de display alleen met een vochtige (niet natte) doek reinigen.

10.4 BEDIENINGSELEMENT

Het bedieningselement bij een LCD-centerdisplay kan indien nodig met een vochtige doek worden gereinigd.

10.5 OPLAADAPPARAAT



Voordat u het oplaadapparaat reinigt, moet u altijd de stekker uit het stopcontact trekken. Zo vermijdt u een kortsluiting en lichamelijk letsel.

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in het oplaadapparaat komt.

11. TECHNISCHE SPECIFICATIES

| | LCD-centerdisplay | LCD-zijdisplay |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Bedrijfstemperatuur | -10°C tot 40°C | -10°C tot 40°C |
| Opslagtemperatuur | -10°C tot 60°C | -10°C tot 60°C |
| Niveau van waterdichtheid | IPX5 | IPX5 |
| USB-uitvoer | 5 V DC, max. 1,1 A | 5 V DC, max. 1,1 A |

| Drager accu | |
|------------------------------------|--------------------------|
| Nominaal voltage | 36 V |
| Nominaal vermogen | 8,8 Ah / 11 Ah / 13,5 Ah |
| Energie | 317 Wh / 396 Wh / 486 Wh |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C tot 60°C |
| Opslagtemperatuur | 0°C tot 40°C* |
| Toegestaan oplaadtemperatuurbereik | 0°C tot 40°C |
| Niveau van waterdichtheid | IPX5 |
| Gewicht ca. | 3,2 kg / 3,7 kg / 4 kg |

* Als u de accu langdurig niet zult gebruiken, laadt u de accu volledig op vooraleer u deze opbergt. Controleer de resterende accucapaciteit wanneer u de accu na een lange tijd opnieuw gebruikt. Als de resterende accucapaciteit ontoereikend is, moet u de accu eerst opladen. Om ervoor te zorgen dat de accucapaciteit optimaal blijft, moet u de accu minstens om de drie maanden opladen. (Als het accuniveaulampje niet oplicht, zelfs niet wanneer u op de accuniveautoets drukt, is het beschermingscircuit geactiveerd. Laad de accu op om het circuit te deactiveren.)

| Motor | |
|---------------------------|----------------|
| Vermogen | 250 W |
| Nominaal voltage | 36 V DC |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C tot 40°C |
| Opslagtemperatuur | -20°C tot 50°C |
| Niveau van waterdichtheid | IPX5 |
| Gewicht | 2,8 kg |

| Oplaadapparaat | |
|------------------------------------|---|
| Invoer | 220 V AC tot 240 V AC, 50 Hz / 60 Hz, 135 W |
| Uitvoer | 42 V DC, 2,5 A |
| Toegestaan oplaadtemperatuurbereik | 0°C tot 40°C |
| Accutype | Li-ion 36 V 8,8 Ah 11 Ah 13,5 Ah |

Wij wensen u veel plezier bij het gebruik van uw nieuwe fiets met Panasonic-aandrijving.

EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2017 CE

De fabrikant: Koninklijke Gazelle N.V.
 Wilhelminaweg 8
 6951 BP Dieren, Nederland
 +31(0)900-7070707

Verklaart bij deze dat de volgende producten:

Productomschrijving: Impulse
Typeomschrijving: Orange C8 HM, Orange C8 HMI, Orange C7 HM, Orange C7 HMI, Orange C HM, Grenoble C7 HM, Arroyo C7 HM, Arroyo C7+ HM, Arroyo C8+ HM, Arroyo C7 HM LTD, Deauville C8 HM, Arroyo C8+ HM ZEG LTD, Impulse EM C7, Impulse EM Speed, Impulse EM, Arroyo C7 HMI, Arroyo C7+ HMIS

Productomschrijving: Bosch
Typeomschrijving: Chamonix T10 HM, Orange C360 HM, Orange EM, Orange CX HM, Orange CX HMB, Orange C330 HM, Orange C330 HMB, Orange C8 HMB, Orange C7+ HM, Orange C7+ HMB, Orange C7+ HMB LTD, Cadiz C7 HMB, Orange C7 HMB Exclusive, Deauville C8 HMB, Valencia C7 HMB, Mallorca C7 HMB, Ultimate T2I HM, Ultimate T10 HMB, Ultimate T11 HM, Ultimate T9 HM, Ultimate C11 HM, Ultimate C8 HMB, Torrente T10 HM, Torrente EM, Fuente EM, Arroyo EM, Arroyo C7 HM LTD, Arroyo C8 HM, Arroyo C8 HMB, Arroyo C7+ HM, Arroyo C7+ HMB, Arroyo C7 HM, Arroyo C7 HMB, CityZen C8 HM, CityZen C8 HMB, CityZen Speed, Miss Grace C7 HMB, Heavy Duty NL C7 HMB, Grenoble C7 HMB

Productomschrijving: Panasonic
Typeomschrijving: Balance C7 HF, Chamonix C7 HF, Chamonix C7 HFP, Heavy Duty NL C7 HF, Heavy Duty NL C7 HFP, Miss Grace C7 HF, Miss Grace C7 HFP, Orange C7 HF, Orange C7 HFP, Orange C7+ HF, Orange C7+ HFP, Orange C8 HF, Orange C8 HFP, Orange C330 HF, Orange C360 HF, Grenoble C7+ HF, Grenoble C7+ HFP, Arroyo C7+ HF, Arroyo C7 HF, Cadiz C8 HF, Puur_NL + C7 HFP, Arroyo C7 HFP, Arroyo C7+ HFP

Productomschrijving: Shimano Steps
Typeomschrijving: Orange C8 HMS, Orange C7 HMS, Chamonix C7 HMS

Bouwjaar: 2016/2017

Voldoen aan alle betreffende bepalingen van de CE Verklaring (2006/42/EG).

De machine voldoet bovendien aan alle bepalingen van richtlijn Elektromagnetische verdraagzaamheid (2014/30/EU), en de machinerichtlijn (2006/42/EU).

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

NEN-EN-ISO 15194: 2009 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen;

ISO 4210-2: 2015 Rijwielen - Veiligheidseisen voor fietsen - Deel 2: Eisen voor stads- en toerfietsen, jeugdfietsen, mountainbikes en racefietsen.

Maarten Pelgrim
 Innovatie Manager



Koninklijke Gazelle N.V.
 Wilhelminaweg 8, 6951 BP Dieren, Nederland

KONINKLIJKE GAZELLE N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren

Gazelle Experience Center

Nijkerkerstraat 17
3821 CD Amersfoort

Postadres

Postbus 1
6950 AA Dieren
Nederland
www.gazelle.nl

GAZ_PAN_NL_16.1

KONINKLIJKE
Gazelle

